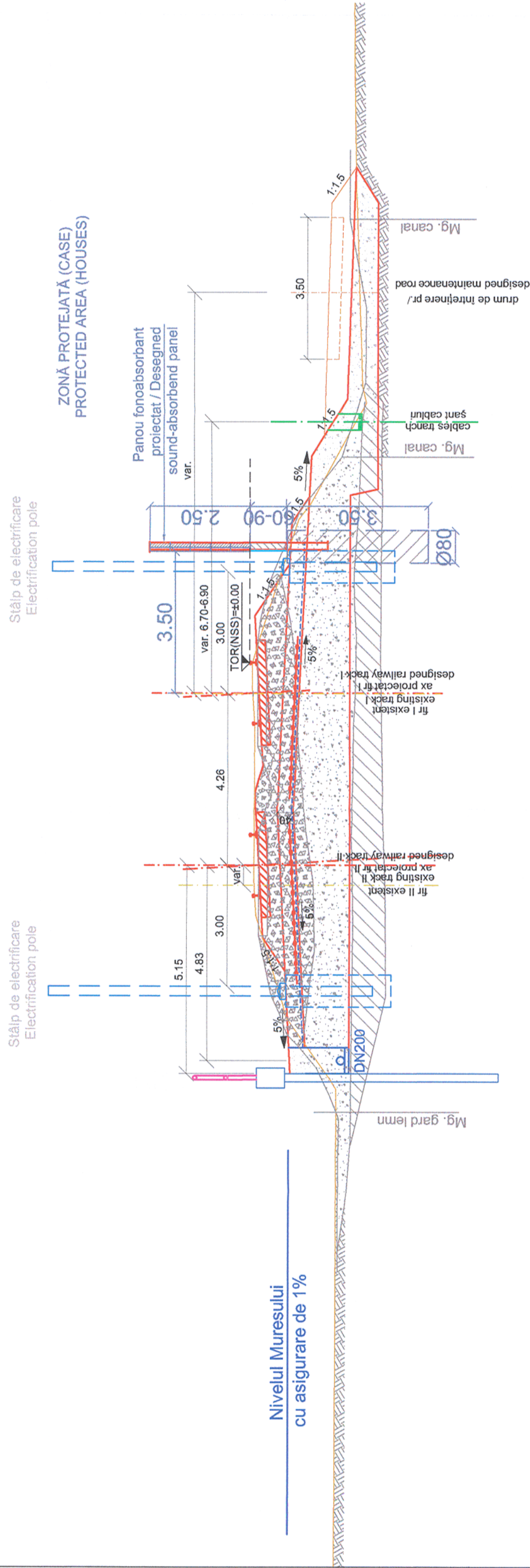


PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Panouri fonoabsorbante
Aplicabil între km 590+935,00 - km 591+290,00, L=355,00m

CROSS SECTION TYPE 1
Sound-absorbent panels
Applicable between km 590+935,00 - km 591+290,00, L=355,00m
scară/scale 1:100



NOTA:
1. Profilul transversal tip nr. 1 se aplică între km 590+935,00 - km 591+290,00, L=355m.
2. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3,50m față de axul c.f. fir I.
3. Profilul transversal tip nr. 1 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.02.01.06.PM.200 și planul general nr. PT.02.01.06.PM.100.
4. Poziționarea stâlpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
5. Poziția șanțului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.

NOTE:
1. The transversal profile type no. 1 is applied between the km 590+935,00 - km 591+290,00, L=355m.
2. The sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3.50m as compared to the railway line axis before the track I.
3. The transversal profile type no. 1 is read along with the layout plan no. PT.02.01.06.PM.200 and generally layout no. PT.02.01.06.PM.100.
4. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE speciality design.
5. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING speciality design.

LEGENDA / LEGEND

- geogrila/geogrid
- geotextil/geotextile
- diametru nominal tub de dren
- nominal diameter of collecting pipeline
- șanț tranșă
- cables trench
- șanț cabluri
- panou fonoabsorbant proiectat
- designed sound-absorbent panel
- stâlp de electrificare
- electrification pole

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version
Nr. 06628

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ștefănescu	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-A : Km 614 - Cap Y B arzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : Km 614 - End Y Barzava		Proiect 9i 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS		
Denumire desen / Drawing name: Stația Radna - Profil transversal tip 1 / Radna Station - Cross sections type 1 km 590+935.00 - km 591+290.00				
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.06.PM.300	Nr / No 01/01	